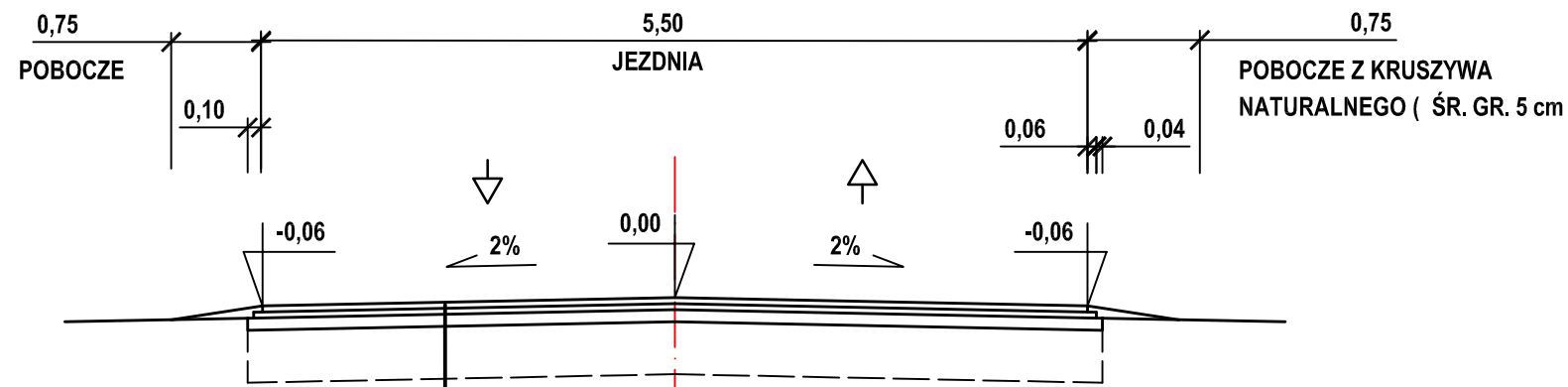


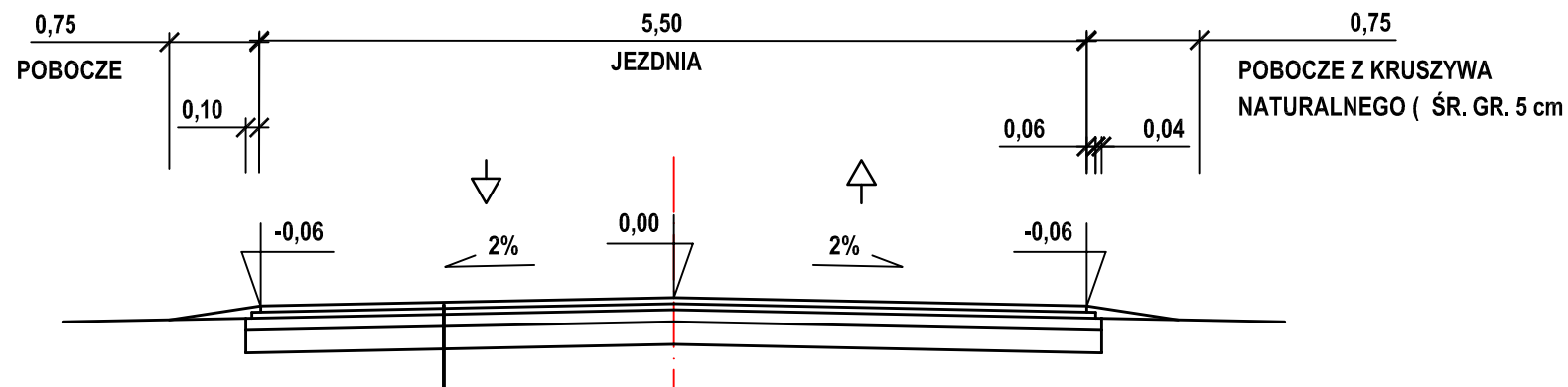
ODCINEK C - D - E

NA ISTN. ODCINKACH O PODŁOŻU
TŁUCZNIOWYM



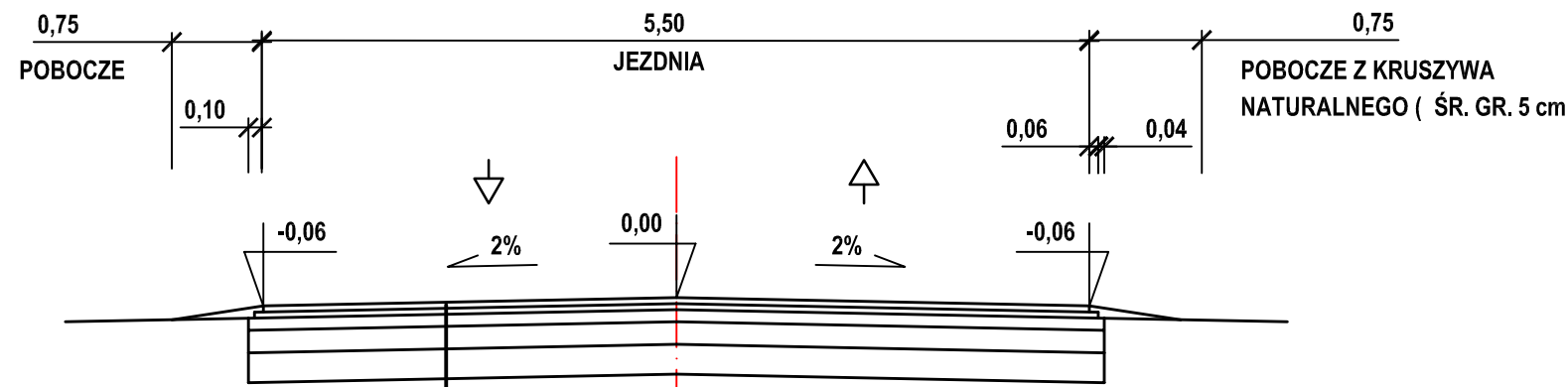
4	WARSTWA ŚCIERALNA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
4	WARSTWA WIAŻĄCA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
8	WARSTWA GÓRNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE
	TŁUCZEN

NA ISTN. ODCINKACH O PODŁOŻU
PIASZCZYSTYM



4	WARSTWA ŚCIERALNA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
4	WARSTWA WIAŻĄCA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
8	WARSTWA GÓRNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
15	WARSTWA DOLNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE
	PIASEK

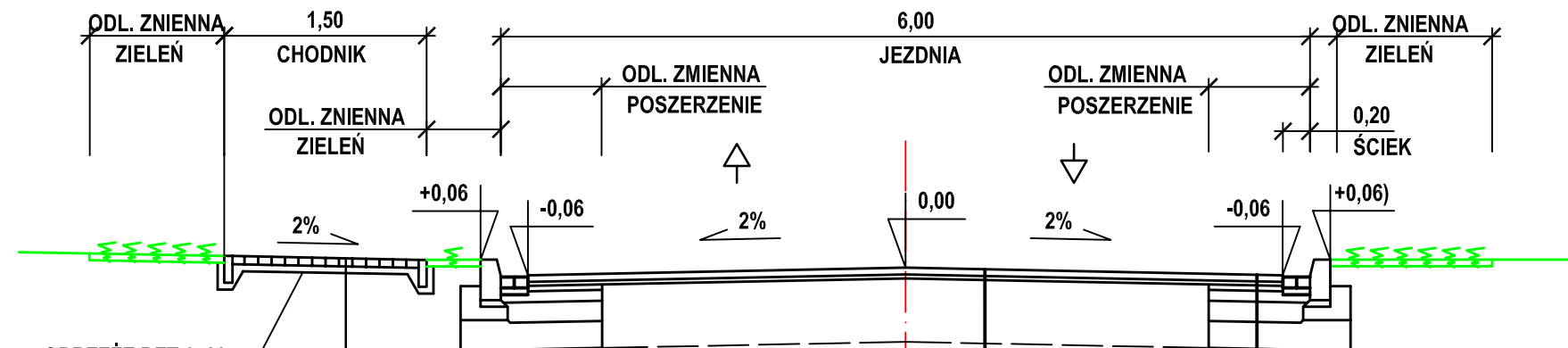
NA ISTN. ODCINKACH O PODŁOŻU
GLINIASTYM



4	WARSTWA ŚCIERALNA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
4	WARSTWA WIAŻĄCA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
8	WARSTWA GÓRNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
15	WARSTWA DOLNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
20	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA
	PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY
	ISTNIEJĄCE PODŁOŻE
	GLINA

ODCINEK A' - B

ODCINEK 55,00 - 439,20



WARSTWA ŚCIERALNA	6
PODSYPKA	5
	CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4

WARSTWA ŚCIERALNA	5
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
WARSTWA WYRÓWNAWCZA	śr. 3
	MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA MMA
	W IŁOŚCI 75 kg/m2
ISTNIEJĄCA JEZDNIA	
	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

5	WARSTWA ŚCIERALNA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
3	WARSTWA WYRÓWNAWCZA
	MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA MMA
	W IŁOŚCI 75 kg/m2
4	WARSTWA WIAŻĄCA
	BETON ASFALTOWY WG PN- S-96025
8	WARSTWA GÓRNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
15	WARSTWA DOLNEJ PODBUDOWY
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE
	MECHANICZNIE WG PN- S-06102
20	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA
	PIASEK ŚREDNIOZIARNISTY

ODCINEK C - D - E
ODCINEK A' - B

NAZWA RYSUNKU			
PRZEKROJE NORMALNE			
NAZWA OBIEKTU			
BUDOWA OBWODNICY POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI			
PODANIN I PIETRONKI NA TERENIE GMINY CHODZIEŻ			
I GMINY MARGONIN			
PROJEKTANT	Ireneusz Ignaszak	NR RYSUNKU	4.4
OPRACOWAŁ	Paweł Ignaszak	SKALA	1:50
SPRAWDZIŁ	Andrzej Tomaszewski	DATA	06.2010